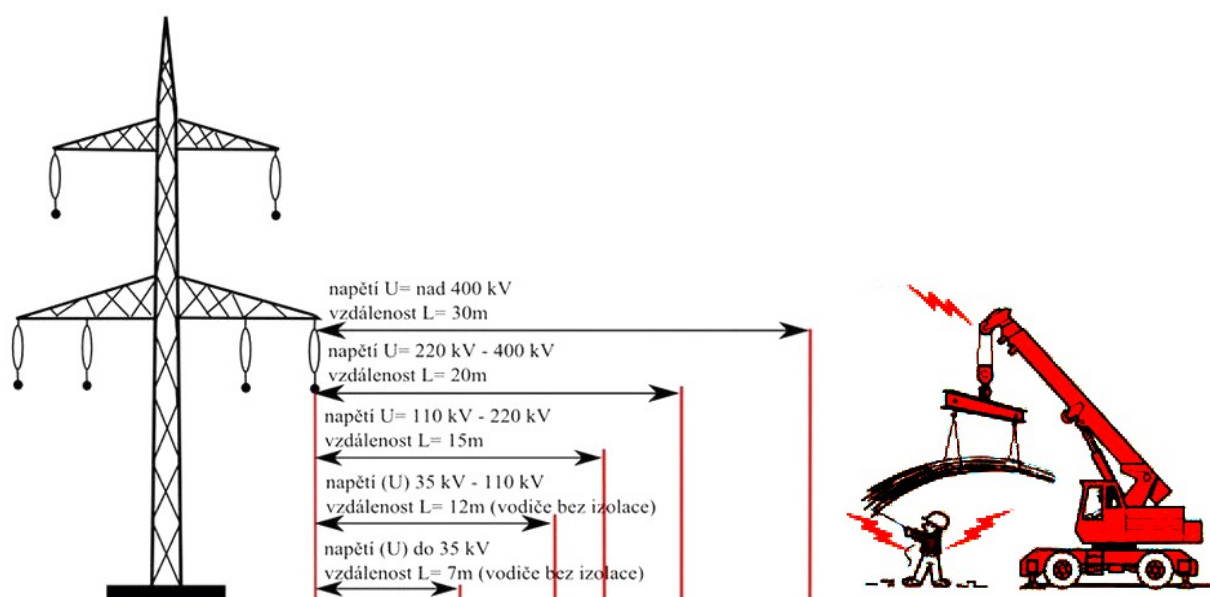


## INDIKÁTOR VYSOKÉHO NAPĚTÍ

- Vedení středního a vysokého napětí jsou každoročně zdrojem mnoha pracovních úrazů a nehod.
- Vedení je vysoko nad zemí a existuje tak nebezpečí, že jej obsluha stroje přehlédne.
- Při práci v blízkosti elektrického vedení je obsluha vystavena nebezpeční úrazu.
- K úrazu elektrickým proudem může dojít bez přímého kontaktu s vedením.
- Výška pracovních strojů (jeřáby, exkavátory, autočerpadla betonu, pojízdné pracovní plošiny aj.) se neustále zvyšuje a s ní se každoročně zvyšuje množství nehod.
- Výrobce MADE má více než 15 let zkušeností nejen na francouzském trhu.
- 60% francouzských autočerpadel betonu je vybaveno systémy MADE.
- Reference: Inter Service Pompe, Cemex, Theam, Orange, Cuma, SDIS (hasičský záchranný sbor ve Francii) aj.
- Naše detektory varují uživatele před blízkostí vedení středního a vysokého napětí.
- Obsluha musí mít plnou kontrolu nad zařízením za všech okolností.



**Kabelové i bezdrátové provedení.**

**Nově také v České republice a na Slovensku.**

## DETECT LINE NG

DETECT LINE NG se skládá z centrální řídicí jednotky, která je spojena s anténou. Řídicí jednotka je zpravidla umístěna v kabině vozidla. Snímací anténa musí být umístěna na střeše kabiny. Na vozidle jsou instalovány dva vizuální a akustické indikátory, vně a uvnitř kabiny (viz obrázek).

### Funkce

DETECT LINE NG zaznamená elektrické pole kolem vedení vysokého napětí a upozorní obsluhu pomocí vizuálního a akustického signálu. Signál je aktivován přiblížením se vozidla do nebezpečné oblasti vedení vysokého napětí (konfigurovatelný dosah 20 – 30 metrů od vedení).

Po zaznamenání přítomnosti vedení napětí se aktivuje jeden nebo dva vizuální a akustické indikátory a zařízení přejde do režimu „bdělost“.

Akustický signál je poté vydáván v pravidelných intervalech, aby upozorňoval obsluhu na přítomnost nebezpečí. Tento mód udržuje bdělost obsluhy po dobu přítomnosti v nebezpečné oblasti.

### Technické parametry

- Práh detekce od 20 m do 40 m (instalaci a nastavení provádí pouze autorizovaný servis)
- Přesnost měření:  $\pm 4$  m při rychlosti pohybu 1 m/s
- Napájení: 12V nebo 24V
- Rozměry: 85x100 mm (senzor), 160x130x60 mm (řídicí jednotka), 145x85x90 mm (vnitřní indikátor), 120x80x70 mm (vnější indikátor).
- Voděodolnost: IP65
- Pracovní teplota: od  $-20^{\circ}$  C do  $+60^{\circ}$  C.
- Automatický test zařízení po zapnutí.
- Neindikuje vedení 230 V – 380 V.
- Neindikuje stejnosměrné napětí.



Náš systém je vhodný pro všechny typy vozidel, které jsou vystaveny riziku střetu s vedením středního a vysokého napětí (exkavátory, nákladní automobily, dumpery, traktory, aj.).

## SKY NG RADIO

SKY NG RADIO je detektor vedení středního a vysokého napětí. SKY NG RADIO pracuje na principu přiblížení pomocí několika bezdrátových senzorů, jejichž počet závisí na počtu sekcí výložníku zařízení. Toto zařízení varuje obsluhu pomocí akustického signálu a varovného vizuálního signálu při vstupu části zařízení do nebezpečné zóny. Vzdálenost senzorů od vedení může být naprogramována v rozmezí od 3 do 6 m. SKY NG RADIO je určen pro mobilní jeřáby s teleskopickým výložníkem, nakládací jeřáby, autočerpadla betonu aj.

### Funkce

SKY NG RADIO se aktivuje po nastartování stroje. Po přiblížení senzorů k vedení je aktivován akustický a vizuální signál (vně i uvnitř kabiny). Zařízení dokáže zastavit veškeré pohyby stroje (tato konfigurace montována na objednávku uživatele). Obsluha může na hodinu vypnout akustický signál a zastavení pohybu stroje (pokud je instalováno). Bzučák a vizuální signál zůstává aktivní. Po hodině dojde k resetu systému.



### Technické parametry

- Práh detekce je mezi 3 a 6 m v závislosti na instalaci a nastavení (instalaci a nastavení provádí pouze autorizovaný servis).
- Přesnost měření  $\pm 1$  m při rychlosti pohybu 1 m/s.
- Napájení: 12V nebo 24V.
- Napájení senzorů: baterie.
- Rozměry: 160x85x45 (senzor), 160x130x60 (řídící jednotka), 145x85x90 mm (vnitřní indikátor), 120x80x70 mm (vnější indikátor).
- Voděodolnost: IP65.
- Pracovní teplota: od  $-20^{\circ}$  C do  $+60^{\circ}$  C.
- Automatický test zařízení po zapnutí.
- Neindikuje vedení 230 V – 380 V.
- Neindikuje stejnosměrné napětí.

MADE systém je vhodný pro všechny typy vozidel, které jsou vystaveny riziku střetu s vedením středního a vysokého napětí (rypadla, traktory, mobilní jeřáby s teleskopickým výložníkem, nakládací jeřáby aj.).

## DETECT LINE POMPIER - Detekce vedení VN pro automobilové žebříky HZS

DETECT LINE NG je systém určený k prevenci nehod v souvislosti s elektrickým vedením, zejména pro jednotky hasičského záchranného sboru. DETECT LINE NG se skládá z centrální řídicí jednotky, která je spojena s anténou. Řídicí jednotka je zpravidla umístěna v kabině vozidla. Dvou senzorová snímací anténa musí být umístěna po obou stranách žebříku. Vizuální a akustický indikátor je umístěn na ovládacím místě žebříku.



### Funkce

DETECT LINE NG zaznamená elektrické pole kolem vedení středního a vysokého napětí. Akustická a vizuální signalizace upozorní obsluhu, že automobilový žebřík je v nebezpečné blízkosti elektrického vedení (40 m).



### Technické parametry

- Práh detekce od 40 m (instalaci a nastavení provádí pouze autorizovaný servis).
- Přesnost měření:  $\pm 4$  m při rychlosti pohybu 1 m/s.
- Napájení: 12V nebo 24V.
- Rozměry: 85x100 mm (senzor), 160x130x60 mm (řídicí jednotka)
- Voděodolnost: IP65.
- Pracovní teplota: od -20° C do +60° C.
- Automatický test zařízení po zapnutí.

## SKY NACELLE POMPIER - Detekce vedení VN pro automobilové žebříky HZS

SKY NACELLE je systém určený k prevenci nehod v souvislosti s elektrickým vedením, zejména pro jednotky hasičského záchranného sboru. SKY NACELLE je určen k ochraně koše automobilového žebříku/plošiny v kombinaci se zařízením DETECT LINE. SKY NACELLE se skládá ze tří senzorů, které detekují střední a vysoké napětí. Sensory jsou instalovány okolo koše a řídicí jednotka je umístěna uvnitř v koši. Práh detekce je mezi 10 a 15 m ( $\pm 1$  m) pro střední napětí.



### Funkce

SKY NACELLE zaznamená elektrické pole kolem vedení středního a vysokého napětí. Akustická a vizuální signalizace upozorní obsluhu, že je koš automobilového žebříku/plošiny v nebezpečné blízkosti vedení (od 10 do 15 m).



### Technické parametry

- Přesnost měření: stření napětí  $> 20$  kV:  $10 \text{ m} < \text{mez detekce} < 15 \text{ m}$  (instalaci a nastavení provádí pouze autorizovaný servis).
- Přesnost měření:  $\pm 1 \text{ m}$  pro rychlost pohybu  $1 \text{ m/s}$ .
- Napájení: 12V nebo 24V.
- Napájení senzorů: dobíjecí baterie.
- Rozměry:  $96 \times 80 \times 45 \text{ mm}$  (senzor),  $160 \times 130 \times 60 \text{ mm}$  (řídicí jednotka)
- Voděodolnost: IP65.
- Pracovní teplota: od  $-20^\circ \text{ C}$  do  $+60^\circ \text{ C}$ .
- Automatický test zařízení po zapnutí.

## EXTERNÍ BEZDRÁTOVÝ INDIKÁTOR

Volitelný externí bezdrátový indikátor je možné instalovat na podvozku automobilového žebříku/plošiny. Ukazuje obsluze stejná upozornění jako SKY NACELLE a DETECT LINE.



Autorizované servisní zastoupení pro Českou republiku a Slovensko:

Ti kran servis s.r.o.

Nádražní 448

739 25

[www.tikran.eu](http://www.tikran.eu)

[tikran@tikran.cz](mailto:tikran@tikran.cz)